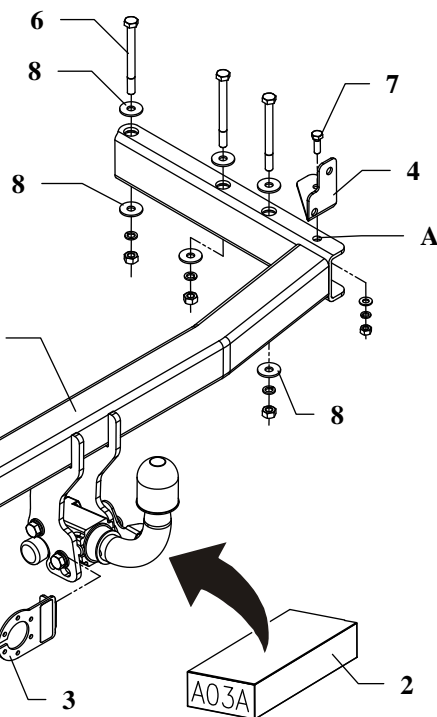


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **AUDI 80, 90, 4 drz., Quattro (8C, B4), poza RS**, produkowanym od 09.1991r. do 12.1994r., **AUDI 80 Avant, kombi, Quattro (8C, B4), poza RS**, produkowanym od 09.1991r. do 12.1995r., nr katalogowy **A03A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1700 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

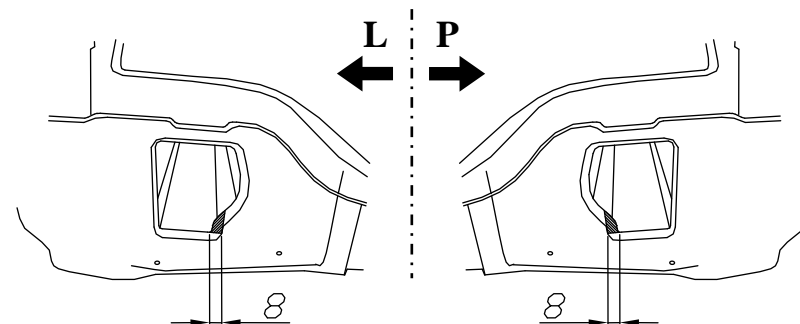
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

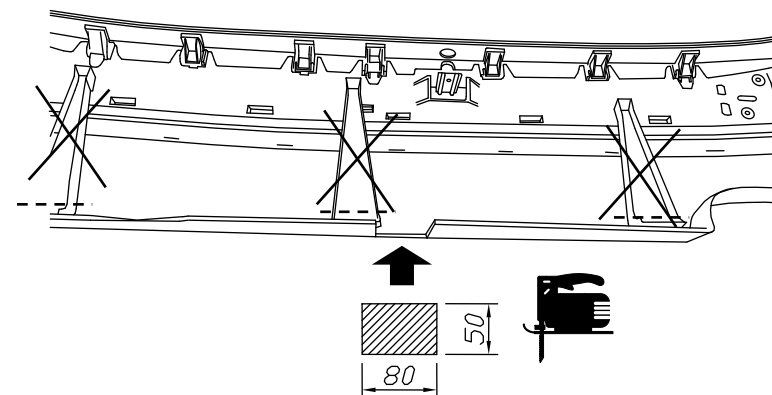
Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak a następnie
 - od zderzaka odkręcić wsporniki mocujące (nie będą ponownie montowane)
 - odciąć trzy wsporniki (patrz rysunek 3)
 - w dolnej krawędzi zderzaka, w jego osi, wyciąć fragment 80x50mm
2. Poszerzyć wejście podłużnic w samochodzie wpyłując fragment jak pokazano na rysunku 2.
3. Poprzez otwory zaczepu (poz. A) przykręcić uchwyty mocujące (poz. 4 i 5) śrubami M8x25mm (poz. 7).
4. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić zderzak fabrycznymi śrubami pozostałymi po odkręceniu wsporników mocujących.
5. Belkę główną zaczepu (poz. 1) wraz ze zderzakiem wsunąć w tunele podłużnic tak aby otwory zaczepu pokryły się z fabrycznie przygotowanymi otworami i skrócić od wnętrza bagażnika śrubami M10x110mm (poz. 6) jak pokazano na rysunku 1.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo (poz. 3), patrz rys. 1.
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

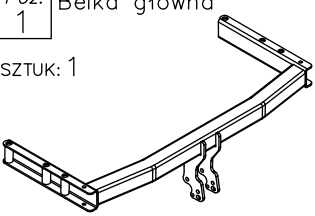
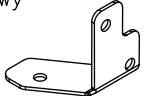

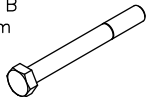




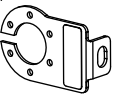


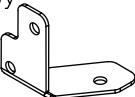

Rys. 2



Rys. 3



Wyposażenie zaczepu:

<p>Poz. 1 Belka główna</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 5 Uchwyt lewy</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 10 Podkładka sprężysta Ø10,2mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 
	<p>Poz. 6 Śruba 8.8 B M10x110mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 	<p>Poz. 11 Podkładka sprężysta Ø8,2mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 
<p>Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy)</p> <p>SZTUK: 1 Art.nr-KL1A03A</p> 	<p>Poz. 7 Śruba 8.8 B M8x25mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 	<p>Poz. 12 Nakrętka 8 B M10</p> <p>SZTUK: 6</p> 
<p>Poz. 3 Płyta gniazda</p> <p>SZTUK: 1 Art.nr-BL1A03A</p> 	<p>Poz. 8 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm</p> <p>SZTUK: 6</p> 	<p>Poz. 13 Nakrętka 8 B M8</p> <p>SZTUK: 2</p> 
<p>Poz. 4 Uchwyt prawy</p> <p>SZTUK: 1</p> 	<p>Poz. 9 Podkładka płaska Ø8,5mm</p> <p>SZTUK: 2</p> 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

AUDI 80, 90, 4 drz., Quattro (8C, B4), poza RS

produkowanego od 09.1991r. do 12.1994r.

AUDI 80 Avant, kombi, Quattro (8C, B4), poza RS

produkowanego od 09.1991r. do 12.1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **A03A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **AUDI**

Model: **80, 90**

Typ: **4drz., QUATTRO (8C, B4), poza RS**

produkowanym od 09.1991r. do 12.1994r.

Model: **80 AVANT**

Typ: **kombi, QUATTRO (8C, B4), poza RS**

produkowanym od 09.1991r. do 12.1995r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0786*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,78 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$