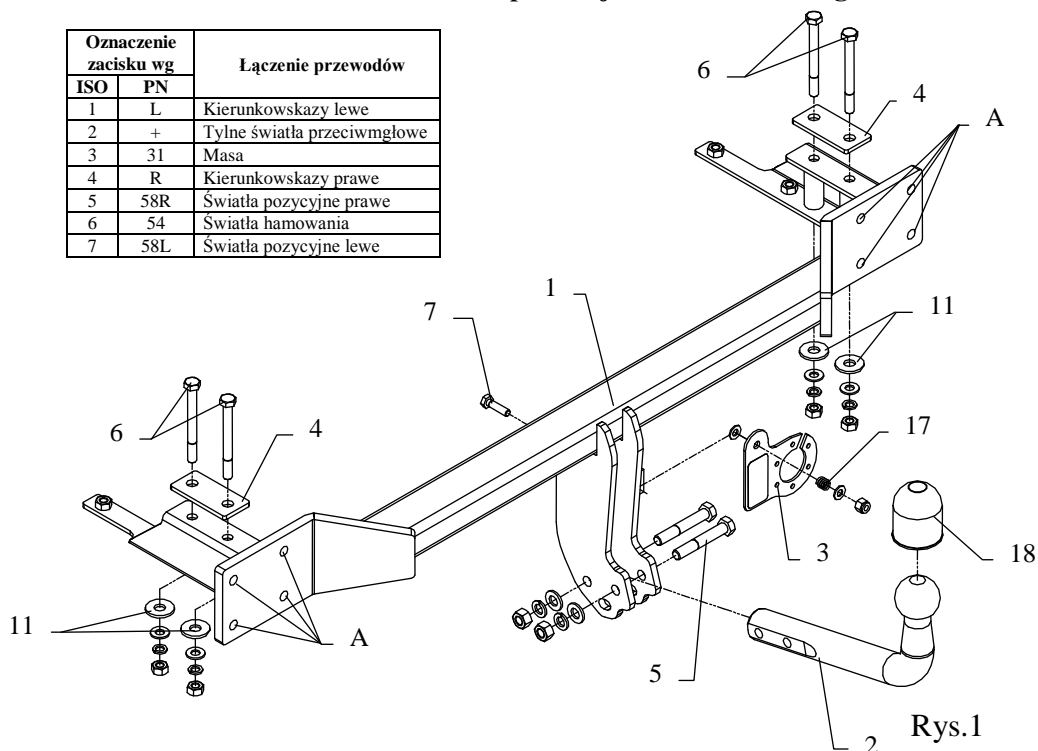


## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **CHEVROLET LACETTI 5drz.**, produkowanego od 01.2005r., nr katalogowy **X17** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić wzmocnienie zderzaka, a następnie odkręcić od niego uchwyty mocujące.
3. Wzmocnienie przykręcić do belki haka w punktach (poz. A).
4. Wsunąć hak w podłużnice i przykręcić śrubami z wyposażenia haka – patrz rysunek.
5. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75 mm (poz. 5) z wyposażenia wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8** 25 Nm

**M 10** 55 Nm

**M 12** 85 Nm

**M 14** 135 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

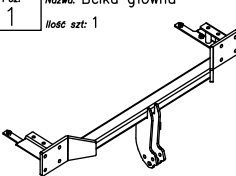
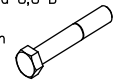



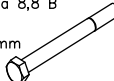






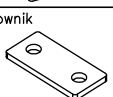





-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Ilość szt.: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 10 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 15 Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 2 Ilość szt.: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x100 mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 11 Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø32xØ12x3mm	Nazwa: Podkładka 	Poz. 16 Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 3 Ilość szt.: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 12 Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 17 Ilość szt.: 1	Nazwa: Sprężynka 
Poz. 4 Ilość szt.: 2	Nazwa: Plaskownik 	Poz. 8 Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 13 Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 18 Ilość szt.: 1	Nazwa: Osłona kuli 
		Poz. 9 Ilość szt.: 4 Wymiar: M10	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 14 Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 		

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

## CHEVROLET LACETTI 5drz. produkowanego od 01.2005 r.

Data produkcji .....

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X17**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CHEVROLET**

Model: **LACETTI**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 01.2005 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,80 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu  
**EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1811**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$